

## ОТЗЫВ

по автореферату диссертации Данг Нгок Тханя

«Работоспособность мостового полотна балочных пролетных строений при высокоскоростном движении», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей»

В настоящее время, по крайней мере в России, осуществляется повсеместный переход к безбалластному мостовому полотну (БМП) на железнодорожных мостах. Однако на высокоскоростных магистралях до сих пор предпочтение отдается езде на балласте. Это связано с опасениями высоких динамических нагрузок на мост и подвижной состав. Диссертационная работа направлена на решение поставленного вопроса, поэтому тема диссертации представляется актуальной.

**Новизна выполненных исследований** состоит во включении в расчетную схему элементов БМП и оценке влияния жесткости и демпфирования полотна на динамику моста и подвижного состава.

**Научно-практическая ценность работы** заключается в обосновании возможности устройства БМП на мостах с целью снижения динамических эффектов от пропуска высокоскоростного состава.

**Достоверность работы** подтверждается соответствием результатов диссертанта данным других исследований и мировому опыту использования БМП.

По автореферату можно высказать следующее замечание. Для того, чтобы рекомендовать использование БМП одних динамических расчетов недостаточно. Необходимо дополнительно оценить выносливость и долговечность полотна, а также усилия в рельсах при проходе тяжелой нагрузки.

Оценивая диссертацию в целом можно утверждать, что, судя по автореферату, она является законченной научно-квалификационной работой, в которой разработана методика расчета динамических эффектов в системе «мост-поезд» при наличии безбалластного мостового полотна на мосту. Результаты исследований представлены в научных публикациях и апробированы на конференциях различного уровня. Замечание по диссертации, высказанное выше, не влияет на общую положительную оценку работы. Судя по автореферату, работа соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842».

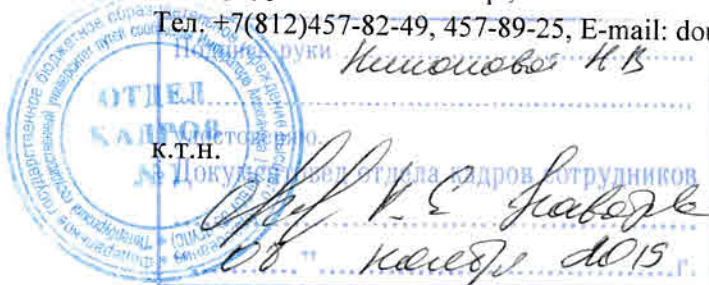
Автор диссертации – Данг Нгок Тхань – заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.23.11 – «Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей».

Сведения о лице, подписавшем отзыв:

Никонова Наталия Вячеславовна

кандидат технических наук, доцент кафедры "Строительные конструкции" ФГБОУ ВО "Санкт-Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I", 190031, Санкт-Петербург, Московский пр., 9.

Тел. +7(812)457-82-49, 457-89-25, E-mail: dou@pgups.ru



Н.В.Никонова